MINISTERE DES TRANSPORTS, DE L'AVIATION CIVILE ET DE LA MARINE MARCHANDE

CABINET

REPUBLIQUE DU CONGO
Unité* Travail * Progrès

Arrêté n° 941 / MTACMM-CAB

portant identification et positionnement des plates-formes pétrolières au large de la République du Congo

LE MINISTRE DELEGUE, AUPRES DU MINISTRE D'ETAT, MINISTRE DES TRANSPORTS, DE L'AVIATION CIVILE, ET DE LA MARINE MARCHANDE, CHARGE DE LA MARINE MARCHANDE,

Vu la Constitution ;

Vu le règlement n° 08/12-UEAC-088-CM- 23 du 22 juillet 2012 portant adoption du code communautaire de la marine marchande ;

Vu la loi n° 11-83 du 27 janvier 1983 portant approbation de l'adhésion de la République populaire du Congo à la convention sur le règlement international de 1972 pour prévenir les abordages en mer ;

Vu la loi n° 2- 2002 du 1er juillet 2002 autorisant la ratification de la convention internationale de 1992 portant création d'un fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures ;

Vu la loi n° 3-2002 du 1er juillet 2002 déterminant les infractions et les sanctions dans le cadre des régimes disciplinaire et pénal de la marine marchande ;

Vu la loi n° 4- 2004 du 11 février 2004 autorisant la ratification de la convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures ;

Vu la loi n° 12-2004 du 26 mars 2004 autorisant la ratification du protocole de 1978 relatif à la convention internationale de 1973 pour la prévention de la pollution par les navires ;

Vu la loi n° 4-2008 du 30 janvier 2008 portant ratification de la convention des Nations Unies sur le droit de la mer ;

Vu l'ordonnance n° 14-78 du 11 avril 1978 ratifiant la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer, ainsi que le code international pour la sûreté des navires et des installations portuaires adopté le 12 décembre 2002 ;

Vu l'ordonnance n° 2-2000 du 16 février 2000 portant création du port autonome de Pointe-Noire ;

Vu le décret n° 2002- 238 du 5 juillet 2002 portant ratification de la convention internationale de 1992 portant création d'un fonds international d'indemnisation pour les dommages dus à la pollution par les hydrocarbures ;

Vu le décret n° 2004- 33 du 19 février 2004 portant ratification de la convention internationale de 1990 sur la préparation, la lutte et la coopération en matière de pollution par les hydrocarbures ;

Vu le décret n° 99-94 du 2 juin 1999 portant attributions et organisation de la direction générale de la marine marchande ;

Vu le décret n° 2006-638 du 30 octobre 2006 portant approbation des statuts du port autonome de Pointe-Noire ;

Vu le décret n° 2007-69 du 26 janvier 2007 modifiant le décret n° 2006-638 du 30 octobre 2006 portant approbation des statuts du port autonome de Pointe-Noire ;

Vu le décret n° 2008-10 du 30 janvier 2008 portant ratification de la convention des Nations Unies sur le droit de la mer ;

Vu le décret n° 2008-320 du 5 août 2008 portant attributions et organisation de l'inspection générale des affaires maritimes et portuaires ;

Vu le décret n° 2009-389 du 13 octobre 2009 relatif aux attributions du ministre d'Etat, ministre des transports, de l'aviation civile et de la marine marchande ;

Vu le décret n° 2009-405 du 13 octobre 2009 relatif aux attributions déléguées au ministre délégué auprès du ministre d'Etat, ministre des transports, de l'aviation civile et de la marine marchande, chargé de la marine marchande ;

Vu le décret n° 2010-336 du 14 juin 2010 portant organisation du ministère des transports, de l'aviation civile et de la marine marchande ;

Vu le décret n° 2012-1035 du 25 septembre 2012 portant nomination des membres du Gouvernement ;

Vu l'arrêté n° 8970 du 30 juillet 2012 modifiant l'article 2 nouveau de l'arrêté n° 4662 du 24 juin 2009 complétant l'article 2 nouveau de l'arrêté n° 163 du 5 mars 2008 modifiant l'article 2 de l'arrêté n° 4171 du 6 mai 2004 portant désignation des installations portuaires du port autonome de Pointe-Noire ;

Vu l'arrêté n°3834 du 30 août 1992 sur l'information nautique des engins dans les eaux territoriales congolaises ;

Vu l'arrêté n° 6967 du 3 mai 2011 portant organisation du trafic maritime dans les eaux maritimes et du chenal d'accès au port autonome de Pointe-Noire ;

Vu les lettres du 4 mars 2011, du 3 septembre 2012, du 14 septembre 2012 de Total & EP au ministre chargé de la marine marchande et les conclusions de la séance de travail du 8 août 2012 entre les sociétés pétrolières et le ministère délégué chargé de la marine marchande.

Vu l'arrangement administratif bilatéral signé le 30 décembre 2011 à Brazzaville entre le ministre d'Etat, ministre de la défense et des anciens combattants de la République Française et le ministre délégué auprès du ministre d'Etat, ministre des transports, de l'aviation civile et de la marine marchande, chargé de la marine marchande de la République du Congo relatif à la coopération en matière d'hydrographie, d'océanographie et de cartographie marine.

ARRETE :

Article premier : Les tableaux 1, 2, 3, 4 et 5 annexés au présent arrêté déterminent les sites et coordonnées géographiques des plates-formes pétrolières situées dans les eaux maritimes sous juridiction congolaise.

Article 2 : Conformément à l'article 60 de la convention des Nations Unies sur le droit de la mer, une zone de sécurité ne pouvant s'étendre sur une distance de plus de 1 mille marin est prévue autour des plates-formes pétrolières ou des installations en mer.

L'accès dans les zones de sécurité des installations pétrolières, des ouvrages et autres dispositifs en mer est interdit à la navigation et à l'activité de pêche

Les chefs des sites abritant les plates-formes pétrolières, les ouvrages et autres dispositifs en mer sont responsables de l'application de la signalisation et du balisage pour prévenir les accidents de navigation maritime et rendent compte au directeur général de la marine marchande.

Article 3 : Dans le cadre de l'exploitation des installations, les navires y sont admis dans le strict respect des lois et règlements douaniers, fiscaux, sanitaires et ceux relatifs à l'immigration, à la sécurité et la sûreté maritimes ainsi qu'à la prévention de la pollution.

Article 4 : Toutefois, les agents de l'Etat habilités peuvent, de manière périodique ou impromptue effectuer des contrôles ou des opérations à l'intérieur des zones de sécurité en rapport avec la police économique, la sécurité de la navigation, la sauvegarde de la vie humaine en mer, la protection du milieu marin, la sûreté maritime et le maintien de l'ordre public.

Article 5 : Les navires doivent respecter les limites des zones de sécurité des plates-formes pétrolières, ouvrages et autres dispositifs en mer et se conformer aux normes internationales concernant la navigation dans les abords des zones de sécurité.

Article 6 : Toute société qui exploite des plates-formes pétrolières, ouvrages et autres dispositifs en mer est responsable du fonctionnement et du maintien constant en bon état de la signalisation de la zone de sécurité correspondante. Elle doit de communiquer obligatoirement tout changement de coordonnées géographiques des plates-formes au directeur général de la marine marchande, conformément aux dispositions de la règle 9 du chapitre V sur la sécurité de la navigation telle que édictée par la convention internationale de 1974 pour la sauvegarde de la vie humaine en mer.

Le directeur général de la marine marchande qui reçoit les coordonnées géographiques visées à l'alinéa supra, les transmet au ministre chargé de la marine marchande qui fait assurer le suivi par le port autonome de Pointe-Noire et le directeur général du service hydrographique et océanographique de la marine française au vu de l'arrangement administratif bilatéral cité supra.

Article 7 : Le directeur général de la marine marchande et le directeur général du port autonome de Pointe-Noire sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de veiller au respect des présentes dispositions.

Article 8 : Le présent arrêté sera enregistré et publié au Journal officiel de la République du Congo.

Fait à Brazzaville le, 22 février 2013

Martin Parfait Aimé COUSSOUD-MAVOUNGOU

Tableau 1 : SOCIETE TOTAL E&P CONGO

SOCIETE TOTAL E&P CONGO		WGS 1984		CONGO 1960				Type
Site	Installation	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
Djéno	Bouée SBM	4°56'28,1885" S	11°54'09,0122" E	4°56'20,3092" S	11°54'06,3472" E	821 844,94 m	9 453 429,35 m	Loading Buoy
	Bouée Blue Water	4°56'31,2285" S	11°51'46,9425" E	4°56'23,3455" S	11°51'44,2831" E	817 464,00 m	9 453 355,00 m	Loading Buoy
Secteur Nord		WGS 1984		CONGO 1960				Type
		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
Sendji	SEFP	4°47'43,5661" S	11°28'18,9821" E	4°47'35,6059" S	11°28'16,3932" E	774 118,98 m	9 469 746,83 m	Jacket
	SEF1	4°47'42,3262" S	11°27'18,3714" E	4°47'34,3643" S	11°27'15,7845" E	772 250,48 m	9 469 791,70 m	Jacket
	SEF2	4°48'46,7468" S	11°27'23,8724" E	4°48'38,7896" S	11°27'21,2835" E	772 412,91 m	9 467 811,29 m	Jacket
	SEF3	4°48'42,1902" S	11°28'19,0607" E	4°48'34,2343" S	11°28'16,4597" E	774 114,83 m	9 467 945,14 m	Jacket
	SEF4	4°47'28,1506" S	11°28'39,5846" E	4°47'20,1899" S	11°28'36,9949" E	774 755,87 m	9 470 218,28 m	Jacket
Yanga	YAFP	4°44'55,8997" S	11°24'31,5934" E	4°44'47,9209" S	11°24'29,0181" E	767 126,88 m	9 474 924,59 m	Jacket
	YAQ	4°44'59,4121" S	11°24'32,4092" E	4°44'51,4336" S	11°24'29,8333" E	767 151,64 m	9 474 816,56 m	Jacket
	YAF1	4°43'58,1234" S	11°24'20,8115" E	4°43'50,1401" S	11°24'18,2377" E	766 800,66 m	9 476 701,29 m	Jacket
	YAF2	4°45'44,0988" S	11°23'54,0358" E	4°45'36,1226" S	11°23'51,4602" E	765 963,76 m	9 473 447,43 m	Jacket
	YAF3	4°45'37,1610" S	11°25'16,3462" E	4°45'29,1866" S	11°25'13,7675" E	768 502,16 m	9 473 651,71 m	Jacket
	YAF4	4°44'30,5271" S	11°25'19,8919" E	4°44'22,5479" S	11°25'17,3149" E	768 618,70 m	9 475 699,09 m	Jacket
Kombi	KOF1	4°37'14,3405" S	11°21'18,2809" E	4°37'06,3227" S	11°21'15,7253" E	761 215,00 m	9 489 129,00 m	Jacket
Likalala	LIF1	4°34'49,0131" S	11°11'49,6515" E	4°34'40,9690" S	11°11'47,1222" E	743 696,00 m	9 493 651,00 m	Jacket
Libondo	LIB1	4°38'25,3613" S	11°14'35,5877" E	4°38'17,3376" S	11°14'33,0464" E	748 791,41 m	9 486 987,17 m	Jacket
Secteur Sud		WGS 1984		CONGO 1960				Type
		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
Tchibouela	TAT	4°56'42,7489" S	11°38'52,6579" E	4°56'34,8454" S	11°38'50,0289" E	793 591,11 m	9 453 100,46 m	Jacket
	TAP	4°56'43,1540" S	11°38'54,3470" E	4°56'35,2506" S	11°38'51,7179" E	793 643,13 m	9 453 087,80 m	Jacket
	TAF1	4°56'42,4892" S	11°38'50,4131" E	4°56'34,5857" S	11°38'47,7842" E	793 521,94 m	9 453 108,72 m	Jacket
	TAF2	4°56'02,8808" S	11°38'33,2593" E	4°55'54,9739" S	11°38'30,6321" E	792 998,00 m	9 454 328,28 m	Jacket
	TAFP	4°55'34,6612" S	11°38'13,6703" E	4°55'26,7516" S	11°38'11,0447" E	792 397,57 m	9 455 198,07 m	Jacket
	TAFE	4°56'41,8671" S	11°41'35,1777" E	4°56'33,9679" S	11°41'32,5426" E	798 601,40 m	9 453 107,30 m	Jacket
	Olympia	4°56'59,7926" S	11°37'28,1538" E	4°56'51,8881" S	11°37'25,5276" E	790 984,00 m	9 452 587,00 m	Barge
Tchendo	TCFP	5°01'37,6520" S	11°39'08,5722" E	5°01'29,7704" S	11°39'05,9349" E	794 045,00 m	9 444 034,00 m	Jacket
Secteur N'Kossa - Moho		WGS 1984		CONGO 1960				Type
		Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
N'Kossa	NKP	5°16'25,6765" S	11°33'55,0387" E	5°16'17,8511" S	11°33'52,3893" E	784 270,60 m	9 416 779,20 m	FPU
	NKF1	5°14'50,2241" S	11°33'08,0759" E	5°14'42,3903" S	11°33'05,4314" E	782 835,77 m	9 419 718,91 m	Jacket
	NKF2	5°16'27,2220" S	11°33'50,3294" E	5°16'19,3965" S	11°33'47,6801" E	784 125,31 m	9 416 732,30 m	Jacket
	NKS2	5°14'56,8355" S	11°34'47,2866" E	5°14'49,0050" S	11°34'44,6375" E	785 891,70 m	9 419 503,10 m	Jacket
Tchibeli	TBIF1	5°02'47,1879" S	11°33'13,1059" E	5°02'39,3016" S	11°33'10,4807" E	783 080,20 m	9 441 940,74 m	Jacket
Moho-Bilondo	ALIMA	5°22'47,1589" S	11°26'35,9398" E	5°22'39,3492" S	11°26'33,2979" E	770 696,00 m	9 405 110,00 m	FPU
	Cluster MOBIM	5°22'22,2460" S	11°25'27,7964" E	5°22'14,4327" S	11°25'25,1574" E	768 600,13 m	9 405 884,04 m	Subsea Structure
	Cluster Bilondo	5°23'11,9117" S	11°27'44,5472" E	5°23'04,1058" S	11°27'41,9015" E	772 806,13 m	9 404 340,73 m	Subsea Structure
	Remote Well	5°21'08,2875" S	11°24'20,9023" E	5°21'00,4669" S	11°24'18,2685" E	766 548,65 m	9 408 165,13 m	Injection Well

Tableau 2 : SOCIETE ENI CONGO

SOCIETE ENI CONGO		WGS 1984		CONGO 1960				
Site	Installation	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	Type
Mwafi-Loango	MWAFI	4°28'16,3370 " S	11°11'10.8746 " E	4°28'08.2630 "S	11° 11'08,3580 "E	E 742 537, 04	N 9 505 720, 20	Jacket
	PP	4°29'55,3691 " S	11°15'24.8326 " E	4°28'47,3050 "S	11° 15'22 3050 "E	E 750 365, 06	N 9 504 493, 95	Jacket
	DP1	4°28'56,5131 " S	11°15'21,1625 " E	4°28'48,4490 "S	11° 15'18.6350 "E	E 750 251, 77	N 9 504 462, 15	Jacket
	DP2	4°28'26,1114 " S	11°14'37 5920 " E	4° 28'20,0440 "S	11.14 35,0570 "E	E 748 910, 80	N 9 505 339, 02	Jacket
	DP3	4°29'32 9753 " S	11°16'01,4040 " E	4°29'24 9150 "S	11°15'58 8740 "E	E 751 489, 29	N 9 503337, 87	Jacket
	DP4	4°30'29,7007 " S	11°16'18,6433 " E	4°30'21,6450 "S	11° 16'16 1110 "E	E 752 015, 46	N 9 501 593, 15	Jacket
	DP5	4°28'02 0830 " S	11°13'36 1979 " E	4°27'54,0120 "S	11° 13'33,6760" E	E 747 019, 92	N 9 505 144, 51	Jacket
	DP6	4 °31'30, 7067 " S	11°17'15 6332 " E	4°31'22,6570 "S	11°17'13 0970 E	E 753 766, 99	N 9 499 712, 98	Jacket
Foukanda	FOUKANDA	4°43'27 1639 " S	11°21'43,4463" E	4°43'19 1740" S	11°21'40 8800 "E	E 761 952, 22	N 9 477 669, 47	Jacket
Zatchi	ZAP	4°31'14, 7278 " S	11°25'07 2242 " E	4°31'06,6900 " S	11°25'04 6700 "E	E 768 312, 17	N 9 500 156, 52	Jacket
	ZAF1	4°31'50 7385 " S	11°25'31 0511 " E	4°31'42,7040 " S	11°25'28 4950 "E	E 769 043, 29	N 9 499 047, 39	Jacket
	ZAF2	4°30'29 7380" S	11°24'33 4887 " E	4°30'21 6960 "S	11°24'30 9370 "E	E 767 276, 35	N 9 501 542, 59	Jacket
	ZAF3	4°31'15 4627 " S	11°25'10 2594 " E	4°31'07,4250 "S	11°25'07 7050 "E	E 768 405, 70	N 9 500 133, 62	Jacket
	ZAF4	4°30'25, 9709 " S	11°24'10 3146 " E	4°30'17,9280" S	11°24'07 7640" E	E 766 562, 02	N 9 501 660,730	Jacket
	Zam-W1	4°30'01 6810 " S	11°23'23,1541 " E	4°29'53 6350 " S	11 23 20,6060" E	E 765 110, 01	N 9 502 412,00	Injection Well
	Zam-W2	4°29'41 9587 " S	11°25'01 7864 " E	4°29'33,9140 "S	11 24'59,2350" E	E 768 153, 99	N 9 503 007, 99	Injection Well
	Zam-W3	4°30'45,8178 "S	11°25'45.5769 " E	4°30'37,7790" S	11 25'43,0220" E	E 769 498, 00	N 9 501 040, 99	Injection Well
	Zam-W5	4°32'28.7502 "S	11°25'14.0495 " E	4°32'20,7180 "S	11 25'11,4930" E	E 768 515, 02	N 9 497 881, 00	Injection Well
	Zam-W7	4°30'52,4377" S	11°23'45.0464 " E	4°30'44,3960 "S	11 23'42,4960 E	E 765 780, 03	N 9 500 849, 97	Injection Weil
	Zam-W8	4 32'07 2526" S	11°24'44.5538 " E	4°31'59,2180 "S	11°24'41.9990 E	E 767 607, 59	N 9 498 544, 71	Injection Well
	Zam-W9	4°31'08.5786" S	11°24'19.7932 " E	4°31'00.5190 " S	11°24'17 2410 "E	E 766 849, 99	N 9 500 351, 00	Injection Well
Kitina	Kitina	4°55'29.6301 " S	11°22'56,4659 "E	4°55'21,6950 "S	11°22'53 8770" E	E 764 125, 25	N 9 455 459, 80	Jacket
	KSM-4	5°00'25.4938" S	11°23'22 6289 "E	5°00'17,5810 "S	11°23'20.0310 "E	E 764 898, 59	N 9 446 364, 70	Production Well
Djambala	DNM-4	4°49'12.6136 " S	11°21'45 5448" E	4°49'04,6520 " S	11°21'42 9690 " E	E 761 980, 21	N 9 467 053, 39	Production Well
	DW-4	4°51'51 1272 "S	11°22'52 7758" E	4°51'43,1760 " S	11°22'50,1930"	E 764 035, 51	N 9 462 174, 97	Production Well
	DW5	4°52'11.8851 "S	11°23'12.2231" E	4°52'03,9360 "S	11°23'09 6390 "E	E 764 632, 70	N 9 461 534, 93	Production Well
	DW6	4°51'51.4040 "S	11°22'57 6270 " E	4°51'43,4830 "S	11°22'55 0440 "E	E 764 165, 01	N 9 462 165, 01	Production Well
Ikalou	Ikalou	4°32'16.6560 "S	11°20'07 1920 "E	4°32'08.6144 "S	11°20'04 6478 "E	E 759 053, 00	N 9 498 284, 00	Jacket
	Ikalou Sud	4°34'20.6201 " S	11°21'12.6792 "E	4°34'12 5894 "S	11°21'10 1290 "E	E 761 060, 00	N 9 494 468, 00	Jacket
Awa-Paloukou	Awa-Paloukou	5°10'43.3612 "S	11°46'43.6468 E	5°10'35,5317 "S	11°46'40 9796 "E	E 808 000, 00	N 9 427 200, 00	Jacket

Tableau 3 : SOCIETE CONGOREP

SOCIETE CONGOREP		WGS 1984		CONGO 1960				Type
Site	Installation	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
Emeraude Nord	PPN1(centre)	05°00'56,6582 "S	011 °47'04,2846 "E	05°00'48,7866 "S	011°47'01, 6296 "E	E 808 714, 43	N 9 445 232, 80	Jacket
	PPN2 (centre)	05°00'56,3238 "S	011°47'06,1092 "E	05°00'48,4522 "S	011°47'03, 4541 "E	E 808 770, 72	N 9 445 242, 84	Jacket
	H(centre)	05°02'22,4884 "S	011 °47'00,8237 "E	05°02'14,6230 "S	011°46'58, 1664 "E	E 808 596, 43	N 9 442 594, 79	Jacket
	J(centre)	05°02'09,9749 "S	011 °47'22,9479 "E	05°02'02,1092 "S	011 °47'20,2901 "E	E 809 280, 10	N 9 442 976, 53	Jacket
	L(centre)	05°01'52,9470 "S	011°47'07,6237 "E	05°01'45,0796 "S	011°47'04,9669 "E	E 808 809, 95	N 9 443 502, 01	Jacket
	M(centre)	05°01'45,7636"S	011 °46'38,5534 "E	05°01'37,8949 "S	011°46'35,8980 "E	E 807 914, 75	N 9 443 726, 67	Jacket
	N(centre)	05°01'34,9144"S	011 °46'54,5406 "E	05°01'27,0464"S	011°46'51, 8851 "E	E 808 409, 02	N 9 444 058, 07	Jacket
	Q(centre)	05°01'19,8220"S	011 °47'15,3598 "E	05°01'11,9524 "S	011°47'12,7036 "E	E 809 052, 80	N 9 444 519, 27	Jacket
	R(centre)	05°01'14,9465"S	011 °46'43,7031 "E	05°01'07,0757 "S	011°46'41, 0483 "E	E 808 077, 55	N 9 444 673, 32	Jacket
	T(centre)	05°01'01, 1511 "S	011 °46'24,9638 "E	05°00'53,2788 "S	011°46'22,3102 "E	E 807 501, 68	N 9 445 099, 86	Jacket
	U(centre)	05°00'46,3445"S	011 °46'41, 9325 "E	05°00'38,4716 "S	011°46'39,2786 "E	E 808 026, 72	N 9 445 552, 79	Jacket
	V(centre)	05°00'56,6667 "S	011 °46'15,0284 "E	05°00'28,7924 "S	011°46'12,3759 "E	E 807 198, 60	N 9 445 853, 82	Jacket
Emeraude Sud	PCPT(centre)	05°04'24,8772 "S	011 °50'02,7536 "E	05°04'17,0257 "S	011°50'00,0857 "E	E 814 188, 30	N 9 438 808, 32	Jacket
	PCP (pilecentre.9)	05°04'25,9406 "S	011 °50'00,2432 "E	05°04'18,0891 "S	011°49'57,5754 "E	E 814 110, 77	N 9 438 775, 87	Jacket
	AA (centre)	05°03'58,0108 "S	011 °49'35,3056 "E	05°03'50,1566 "S	011°49'32,6396"E	E 813 345, 81	N 9 439 637, 66	Jacket
	BB (centre)	05°04'52,6095 "S	011 °50'34,4839 "E	05°04'44,7608 "S	011°50'31,8140"E	E 815 162, 56	N 9 437 951, 16	Jacket
	CC (centre)	05°03'40,6756 "S	011°49'48,0506 "E	05°03'32,8208 "S	011°49'45,3845"E	E 813 741, 03	N 9 440 168, 85	Jacket
	DD (centre)	05°03'54,6000 "S	011 °50'05,6869 "E	05°03'46,7464 "S	011°50'03,0198"E	E 814 282, 82	N 9 439 738, 40	Jacket
	EE (centre)	05°04'09,4311 "S	011°50'21, 1894 "E	05°04'01,5790 "S	011 °50'18,5212"E	E 814 758, 70	N 9 439 280, 36	Jacket
	HH (centre)	05°04'14,4889 "S	011°50'38,0630 "E	05°04'06,6376 "S	011 °50'35,3940"E	E 815 278, 17	N 9 439 122, 58	Jacket
	II (centre)	05°03'54,5712 "S	011°49'49,9984 "E	05°03'46,7172 "S	011°49'47,3319"E	E 813 799, 20	N 9 439 741, 41	Jacket
	EMVF (centre)	05°03'48,6478 "S	011°49'40,5789 "E	05°03'40,7931 "S	011°49'37,9130"E	E 813 509, 63	N 9 439 924, 78	Jacket
	EMVU (centre)	05°03'50,0284 "S	011° 49'39,7461 "E	05°03'42,1738 "S	011°49'37,0801"E	E 813 463, 77	N 9 439 882, 45	Jacket
	EMP-2000 (centre)	05°03'56,1472 "S	011° 51 '05,9867 "E	05°03'48,2954 "S	011°51 '03,3171 "E	E 816 141, 46	N 9 439 682, 64	Jacket
	Trip.A (pile N)	05°04'24,8735 "S	011°49'47,5327 "E	05°04'17,0215 "S	011 °49'44,8655"E	E 813 719, 10	N 9 438 810, 20	Jacket
	Trip.B (pile N)	05°04'25,0632 "S	011°49'59,8315 "E	05°04'17,2116 "S	011°49'57,1638"E	E 814 098, 20	N 9 438 802, 70	Jacket
	Trip.C (pile N)	05°04'12,7923 "S	011°50'00,0437 "E	05°04'04,9399 "S	011°49'57,3763"E	E 814 106, 40	N 9 439 179, 90	Jacket
	Trip.D (pile N)	05°04'12,4692 "S	011°49'47,7541 "E	05°04'04,6163 "S	011 °49'45,0872"E	E 813 727, 60	N 9 439 191, 50	Jacket
	Trip.E (pile N)	05°04'18,5673"S	011°49'53,7952 "E	05°04'10,7351 "S	011°49'51,1279"E	E 813 913, 00	N 9 439 002, 60	Jacket
	Trip.F (pile N)	05°04'21,8691 "S	011 °49'56,8233 "E	05°04'14,0172 "S	011°49'54,1558"E	E 814 005, 90	N 9 438 901, 30	Jacket
	Trip.G (pile N)	05° 04'57 876S"S	011°50'06,8758 "E	05°04'50,0275 "S	011 °50'04,2069"E	E 814 310, 90	N 9 437 793, 00	Jacket
	MOAB	05° 03' 11,46 "S	011° 50' 02'61 " E	05° 03' 03,62 " S	011° 49' 59 97 " E	E 814 195, 00	N 9 441 065, 00	Jacket
Likouala	LAFP	5°12'14,9795" S	11°42'0. 8540 "E	5°12'07.1491" S	11°42'02,1924"E	E 799 395, 88	N 9 424 421, 11	Jacket
	LAF1	5°12'54,7175" S	11°42'32 2835"E	5°12'46,8907" S	11°42'29,6192"E	E 800 235, 87	N 9 423 195, 97	Jacket
	LAF2	5°13'34,1988" S	11°42'54,0687" E	5°13'26,3755" S	11°42'51,4025"E	E 800 901, 94	N 9 421 979, 45	Jacket

Tableau 4 : SOCIETE CMS/NOMECO

SOCIETE CMS/NOMECO		WGS 1984		CONGO 1960				Type
Site	Installation	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
YOMBO	YOMBO "A"	04° 28' 58,81" S	11° 06' 39,34" E	04° 28' 50,77" S	11° 06' 36,76" E	E 734 158	N 9 504 439	Jacket
	YOMBO "B"	04° 28' 24,77" S	11° 05' 29,17" E	04° 28' 16,73" S	11° 05' 26,59" E	E 731 997	N 9 504 490	Jacket
	FPSO CONKOUATI	04° 27' 33,10" S	11° 06' 21,49" E	04° 27' 25,06" S	11° 06' 18,91" E	E 733 615	N 9 507 074	FPSO

Tableau 5 : SOCIETE MURPHY

SOCIETE MURPHY		WGS 1984		CONGO 1960				Type
Site	Installation	Latitude	Longitude	Latitude	Longitude	Easting	Northing	
Azurite	FPDSO	5°38'09.44" S	10°59'22.00" E	5°38'01.2602" S	10°59'19.5089" E	E 720 284, 34	N 9 377 001, 03	FPDSO